



Modernizare depou tramvaie în Municipiul Craiova și extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate.

Componenta: „Modernizare depou de tramvaie în Municipiul Craiova”

DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI

Titularul investitiei: **MUNICIPIUL CRAIOVA**

Modernizare depou tramvaie în Municipiul Craiova și extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate.

Componenta: „Modernizare depou de tramvaie în Municipiul Craiova

B-dul Dacia, nr. 3, Mun. Craiova, Jud. Dolj

Proiectant: **ASOCIEREA URBAN PROFILE GRELE SI SC RAY CONSULTING SRL**

Sef Proiect: ing. Adrian-Augustin Draghici

Proiect nr: 141/2024

Faza de proiectare: SF/DALI

Investiția propusă pentru modernizare este situată în intravilanul Municipiului Craiova, pe Bulevardul Dacia nr. 3 și este domeniul public înscris în cartea funciară nr. cad. 233551 UAT Craiova. Suprafața zonei de interes este de 40.189 mp.

Poziționarea pe partea stângă a B-dul Dacia, în zona cu funcțiuni industriale și de servicii, încadrează depoul de tramvaie într-un areal cu bună accesibilitate, atât ca amplasament general în zona de Vest a municipiului, cât și din punct de vedere al conectivității la traficul urban.

Accesul principal, atât ca și cale de tramvai, cât și cel auto, se fac pe poarta principală din B-dul Dacia, bulevard care are două benzi de circulație pentru fiecare sens, cu zonă verde mediană de separare a sensurilor, pe tronsonul dintre depou și intersecția cu Str. Calea Severinului, una din cele două benzi fiind comună cu calea de rulare carosabilă a tramvaiului.

În interiorul depoului există mai multe clădiri (*o hală de întreținere și reparații, o hală pentru spălătorie, etc.*) a căror dotare și funcționalitate, permite în prezent, desfășurarea activitatilor specifice unui depou în condiții minimale, dată fiind vechimea atât a clădirilor, cât și a dotărilor. Costurile actuale mari, de întreținere și mentenanță, se datorează atât uzurii fizice și morale a clădirilor și a echipamentelor, cât și dimensiunii nejustificat de mari a infrastructurii depoului, acesta fiind construit astfel încât să poată deservi 50 de tramvaie în condițiile în care în prezent depoul deservește un număr de doar 17 tramvaie noi, de tipul 145N-Twist, având un gabarit de 27 metri.

Modernizare depou tramvaie în Municipiul Craiova și extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate.

Componenta: „Modernizare depou de tramvaie în Municipiul Craiova”

Date fiind cele menționate mai sus este imperios necesar redimensionarea și optimizarea infrastructurii depoului cu folosirea unor soluții moderne și a echipamentelor de ultima generație, în paralel cu reabilitarea, modernizarea și eficientizarea energetică a clădirilor, poate chiar relocarea unora dintre acestea, dacă acest lucru va duce la scăderea costurilor de exploatare și operare a activităților din depou.

În același timp există nevoia stringentă de înlocuire a unor echipamente și utilaje astfel încât acestea să fie compatibile cu noile tramvaie, să fie prietenoase cu mediul și să aibă un cost de operare și întreținere cât mai scăzut.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Prin aceste lucrări se urmărește îmbunătățirea parametrilor de exploatare, reducerea cheltuielilor de exploatare, întreținere și reparații și va crește siguranța în circulație la nivelul cerințelor reglementărilor internaționale specifice domeniului.

- Incurajarea transportului cu tramvaiul, cu emisii poluante scăzute, în dauna transportului cu autovehicule ce utilizează combustibili fosili
- Scăderea costurilor de exploatare
- Reducerea consumului general și a consumului specific de energie electrică prin utilizarea unor echipamente noi, performante și sigure în exploatare.
- Reducerea consumurilor netehnologice
- Reducerea volumului de lucrări de mentenanță
- Alinierea depoului de tramvaie la nivelul tehnic general al rețelei de transport
- Îndeplinirea unei măsuri de intervenție aplicabilă în transportul public cu tramvaiul propusă în PMUDal Polului de Creștere Craiova
- Eficientizarea tehnică, energetică și economică a depoului de tramvaie
- Îmbunătățirea calității energiei electrice furnizate firului de contact și implicit a calității transportului în comun cu tramvaiul
- Îmbunătățirea securității în funcționare.
- Alinierea transportului în comun cu tramvaiul din Craiova la nivelul tehnic actual în domeniu.

Modernizare depou tramvaie în Municipiul Craiova și extinderea sistemului de management al traficului prin integrarea de noi intersecții semaforizate.

Componenta: „Modernizare depou de tramvaie în Municipiul Craiova”

- Îndeplinirea unei măsuri de intervenție aplicabilă în transportul public cu tramvaiul în Municipiul Craiova, propusă în Planul de Mobilitate Urbană (PMUD) al Polului de Creștere Craiova și anume: reabilitare / modernizare rețea de alimentare electrică a firului de contact
- Micșorarea cheltuielilor pentru înlocuirea echipamentelor defecte

Intocmit,

Ing. Andrei DRAGOTA

